

ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA  
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
1 di 15  
Ed. 01/2022

## ALLEGATO B

# SCHEDE TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

---

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA  
FORNITURA DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 9223396B27  
CUP J69J21013810001

PERIODO 2019 – 2023

**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
2 di 15  
Ed. 01/2022

**PUNTEGGI MACROFAMIGLIE**

Parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo 100 (cento) nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive).

Prog.	Descrizione voci, articoli e macrofamiglia	Punti
A	PREZZO FORNITURA	30,00
	Articoli Capitolato tecnico	
B	CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI	15,00
C	CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI	8,50
D	SICUREZZA	7,50
E	ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA	8,00
F	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI	8,00
G	COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE	8,00
H	CENTRI DI MANUTENZIONE - ACCESSIBILITA'	3,00
H	TERMINI DI CONSEGNA	12,00
	<b>PUNTEGGIO TECNICO</b>	<b>70</b>
	<b>PUNTEGGIO TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>100</b>

ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA  
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 - 2024

Pagina  
3 di 15  
Ed. 01/2022

**A PREZZO FORNITURA 30,00**

**B CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI 15,00**

B-1	Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR	2,50
B-2	Cilindrata motore	2,50
B-3	Raggio minimo di volta (curva a 180°)	1,50
B-4	Superamento veicolo fermo	1,00
B-5	Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros	0,50
B-6	Serbatoio/i gasolio	1,00
B-7	Serbatoio AdBlue	0,50
B-8	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	1,00
B-9	Centralina elettronica di comando montata sul cambio	1,00
B-10	Cronotachigrafo marca Continental	0,50
B-11	Illuminazione interna a LED	1,00
B-12	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1,00
B-13	Assistente alle frenate di emergenza	1,00

**C CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI 8,50**

C-1	Struttura realizzata in cataforesi	3,00
C-2	Vernici antisolare/anticalore	1,00
C-3	Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	1,00
C-4	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	1,00
C-5	Sedile autista	1,00
C-6	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	0,50
C-7	Climatizzazione Thermoking	1,00

SCHEDA TECNICA PER LA  
VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA

Per presa visione e accettazione,  
Timbro della Società e firma di  
un Suo Legale Rappresentante

**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 - 2024

Pagina  
4 di 15  
Ed. 01/2022

**D SICUREZZA**

**7,50**

D-1	Rumorosità - Norma CUNA n. 504-02	0,50
D-2	Rumorosità - Norma CUNA n. 504-01	0,50
D-3	Rumorosità - Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92	0,50
D-4	Certificazione ECE R66 rev. 1 emendamento 2	1,00
D-5	Barre antisfondamento laterali	1,00
D-6	Sicurezza passiva ECE R93	2,00
D-7	Sicurezza passiva ECE R29	1,00
D-8	Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo	0,50
D-9	Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone	0,50

**E Art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA**

**8,00**

**F CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI**

**8,00**

F-1	Numero di posti in piedi	1,00
F-2	Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria	5,00
F-3	Superficie calpestabile in mq	1,00
F-4	Larghezza dei corridoi	1,00

**G COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE**

**8,00**

G-1	Costi energetici ed ambientali di esercizio	4,00
G-2	Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 E NC 503-02	1,00
G-3	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03	1,00
G-4	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06	1,00
G-5	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08	1,00

**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
5 di 15  
Ed. 01/2022

H CENTRI DI MANUTENZIONE - ACCESSIBILITA' 3,00

H-1	Centro manutenzione carrozzeria	1,00
H-2	Centro manutenzione meccanica	1,00
H-3	Centro manutenzione elettrauto	1,00

I Art. 7 TERMINI DI CONSEGNA 12,00

ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
 DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA  
 PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
 DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
 LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
 MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
 CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
 PERIODO 2022 - 2024

Pagina  
 6 di 15  
 Ed. 01/2022

A) PREZZO FORNITURA

Massimo di punti 30,00 (trentavirgolazerozero)

Massimo di punti 30,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:  
 ottenuti mediante numero indice su prezzo più basso:

$$\frac{P_{\min}}{P_i} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $P_{\min}$  = prezzo minimo tra gli offerenti  
 $P_i$  = prezzo offerta i-ma  
 30,00 = punteggio massimo attribuibile

B) CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI

Massimo di punti 15,00 (quindicivirgolazerozero)

B-1 Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR

Punti 2,50

per veicolo in possesso di motore Euro 6 senza l'utilizzo di EGR

B-2 Cilindrata motore

Punti 2,50

per veicolo che presenta una cilindrata compresa tra 8000 e 11000 cm<sup>3</sup>

B-3 Raggio minimo di volta (curva a 180°)

Punti 1,50

al dato R, calcolato come media fra il raggio minimo verso destra e quello minimo verso sinistra della svolta a 180°, avente misura inferiore a 10 metri

**ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
7 di 15  
Ed. 01/2022

**B-4 Superamento veicolo fermo**

Punti 1,00

al dato minimo X verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{X_{\min}}{X_i} \right)^2 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $X_{\min}$  = valore minimo tra le offerte  
 $X_i$  = valore offerta i-ma  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

**B-5 Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros**

Punti 0,50

per veicolo in possesso del preriscaldatore acqua motore di marca Spheros

**B-6 Serbatoio/i gasolio**

Punti 1,00

per veicolo in possesso di serbatoio/i gasolio con capacità complessiva superiore a 300 l

**B-7 Serbatoio AdBlue**

Punti 0,50

per veicolo in possesso di serbatoio AdBlue con capacità superiore a 65 l

**B-8 Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata**

Punti 1,00

per cambi automatici dotati di programma di commutazione dipendente dalla topografia: in tali cambi, il programma di viaggio, di tipo flessibile, deve essere in grado di adattare dinamicamente la strategia del cambio marcia al tipo di percorso durante il viaggio, consentendo di ottenere consumi ottimali per ciascun tratto del percorso.

**B-9 Centralina elettronica di comando montata sul cambio**

Punti 1,00

all'offerta che presenti trasmissioni in cui la centralina elettronica di comando sia montata direttamente

**ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
8 di 15  
Ed. 01/2022

cambio, in posizione tale da garantire che essa si mantenga sempre entro un range di temperatura ottimale

---

B-10 Cronotachigrafo marca Continental

Punti 0,50

presenza di cronotachigrafo digitale di marca Continental

---

B-11 Illuminazione interna a LED

Punti 1,00

per i veicoli in possesso del vano passeggeri interamente illuminato tramite impianti a tecnologia LED

---

B-12 Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore

Punti 1,00

per i veicoli in possesso di luci d'ingombro, di marcia diurne e di fanaleria posteriore a tecnologia LED

---

B-13 Assistente alle frenate di emergenza

Punti 1,00

per i veicoli in possesso dell'assistente alle frenate di emergenza

---

**C) CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI**

Massimo di punti 8,50 (ottovirgolacinquanta)

---

C-1 Struttura realizzata in cataforesi

Punti 3,00

per i veicoli in possesso di struttura altamente anticorrosiva e di un'elevata protezione nei confronti degli agenti chimici e di altri tipi di attacchi

---

C-2 Vernici antisolare/anticalore

Punti 1,00

per veicolo che preveda l'applicazione sul tetto di vernici antisolare/anticalore



**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
9 di 15  
Ed. 01/2022

---

C-3 Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria

Punti 1,00

per trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria

---

C-4 Impianto di climatizzazione

Punti 1,00

in presenza di impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista

---

C-5 Sedile autista

Punti 1,00

in presenza di sedile autista di marca ISRINGHAUSEN

---

C-6 Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico

Punti 0,50

in presenza di volante che possa essere regolato sia in altezza che in inclinazione attraverso un sistema di tipo pneumatico

---

C-7 Climatizzazione Thermoking

Punti 1,00

in presenza di impianto di climatizzazione di marca Thermoking

---

**D) SICUREZZA**

Massimo di punti 7,50 (settevirgolacinquanta)

---

D-1 Rumorosità - Norma CUNA n. 504-02

Punti 0,50

Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db

**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
10 di 15  
Ed. 01/2022

D-2 Rumorosità - Norma CUNA n. 504-01

Punti 0,50

Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db

D-3 Rumorosità - Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92

Punti 0,50

Rumorosità esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db

D-4 Certificazione ECE R66 rev. 1 emendamento 2

Punti 1,00

al veicolo in grado di dimostrare di aver ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione

D-5 Barre antisfondamento laterali

Punti 1,00

al veicolo dotato di sistemi antisfondamento laterali in grado di fornire adeguata protezione ai passeggeri trasportati in caso di urto laterale

D-6 Sicurezza passiva ECE R93

Punti 2,00

per veicolo dotato con sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R93, che comprendano una struttura anteriore ad elevato assorbimento degli urti in grado di proteggere l'autista anche in caso di urto frontale e "dispositivi antincastro anteriori"

D-7 Sicurezza passiva ECE R29

Punti 1,00

per veicolo dotato di sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R29 – che prevede la prova di impatto frontale con utilizzo di un pendolo su veicoli con posto guida avanzato

**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 - 2024

Pagina  
11 di 15  
Ed. 01/2022

D-8 Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo

Punti 0,50

per veicolo che presenti soluzioni atte a proteggere gli autisti in caso di collisione evitando che elementi quali piantone dello sterzo e pedaliera possano arrecare danni, ovvero strutture a deformazione programmata sia della colonna sterzo così come delle pedaliera

D-9 Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone

Punti 0,50

per veicolo che presenta soluzioni atte a proteggere gli autisti in caso di collisione predisponendo il blocchetto di accensione non sul piantone dello sterzo

**E) ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA**

Massimo di punti 8,00 (ottovirgolazerozero)

Su valutazione della Società Appaltante e/o del Committente, secondo quanto indicato nel capitolato tecnico - Allegato A all'art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

**F) CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI**

Massimo di punti 6,00 (seivirgolazerozero)

F-1 Numero di posti in piedi

Punti 1,00

al veicolo che possiede un numero di posti in piedi superiore a 24, fatta esclusione per il posto riservato a persone disabili

F-2 Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria

Punti 3,00

al veicolo che possiede il motore, il telaio e la carrozzeria prodotti dallo stesso fornitore

F-3 Superficie calpestabile in mq

Punti 1,00

**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
12 di 15  
Ed. 01/2022

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

al valore più elevato verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{S_i}{S_{max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $S_i$  = valore offerta i-ma  
 $S_{max}$  = valore offerta massima  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

F-4 Larghezza dei corridoi

Punti 1,00

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

al valore più elevato verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{L_i}{L_{max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

$$L_i = L_{1i} + L_{2i}$$

dove:  $L_{1i}, L_{2i}$  = valori delle due minime larghezze di corridoio relativi alla offerta i-ma  
 $L_{max}$  = valore offerta massima  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

G) COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE

Massimo di punti 8,00 (ottovirgolazerozero)

G-1 Costi energetici ed ambientali di esercizio

Punti 4,00

al dato minore riportato sull'allegato E alla voce CEEA verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
13 di 15  
Ed. 01/2022

$$\frac{CEE A_{\min}}{CEE A_i} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $CEE A_{\min}$  = dato minimo tra le offerte  
 $CEE A_i$  = dato offerta i-ma  
4,00 = punteggio massimo attribuibile

G-2 Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 E NC 503-02

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore del consumo espresso in l/100km (prove eseguite secondo la norma CUNA NC 503-01 e NC 503-02). Al dato più economico verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{Ca_{\min}}{Ca_i} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $Ca_{\min}$  = dato minimo tra le offerte (l/100km)  
 $Ca_i$  = valore offerta i-ma  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

G-3 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore della velocità commerciale espresso in km/h derivato dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-03.

Al dato più alto verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{Vc_i}{Vc_{\max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $Vc_i$  = valore della velocità commerciale i-ma  
 $Vc_{\max}$  = valore massimo della velocità commerciale  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 – 2024

Pagina  
14 di 15  
Ed. 01/2022

**G-4 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06**

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore del tempo di accelerazione, misurato come media fra il tempo necessario a percorrere 15 metri e quello richiesto per percorrere 100 metri, derivati dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-06.

Al dato minore verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{TAc_{\min}}{TAc_i} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $TAc_{\min}$  = tempo minimo di accelerazione come sopra definito

$TAc_i$  = tempo di accelerazione i-mo

1,00 = punteggio massimo attribuibile

**G-5 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08**

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore dello spunto in salita espresso in % secondo la norma CUNA NC 503-08.

Al dato più alto verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{Ss_i}{Ss_{\max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $Ss_i$  = valore dello spunto in salita i-mo

$Ss_{\max}$  = valore massimo dello spunto in salita

1,00 = punteggio massimo attribuibile

**H) TERMINI DI CONSEGNA**

Massimo di punti 17,00 (diciassettevirgolazerozero)

verrà assegnato il punteggio massimo alla consegna effettuata a 30 giorni dalla data di validità dell'ordine ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 9223396B27 CUP J69J21013810001  
PERIODO 2022 - 2024

Pagina  
15 di 15  
Ed. 01/2022

$$\frac{T_{\min}}{T_i} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $T_{\min}$  = dato minimo tra le offerte espresso in giorni

$T_i$  = dato offerta i-ma espresso in giorni

17,00 = punteggio massimo attribuibile

AUTOLINEE  
VAL BORBERA S.R.L.  
*[Firma]*